FORESTER 57/Version









自由と歓喜と誇りを語れる、 たったひとつのSUVへ。

SUVの終つ自由なスピリットと。ピュアスポーツが持つドライビングの飲び、そして 映画のなテクノロジーに支えられたクオリティから持られる誇り。もし。それらの すべてを随れるクルマと用達えたなら。どれほどデせだろうか。フォレスケー STIバージョン。SYMMETRICAL AWDを観点に、景厚中のあらゆる道を 脚は強けるパフィーマンス。そしてモーケースが一つの頃点WRC [F]人作祭ラリー選手 伸]を刺した知的なテクノロジーと信息が、フォレスターのドライビングとデザインにさら なる進化をもたらした。またひとつSUVの保存を変えていくボケンシャルが、ここにある。







Pure Sport Spirit by 571

25 BOXER DONC 16VALVE AVCS TURBO

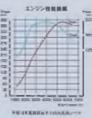
STIハージョンらしい。長期的なハイスペックであること。そしてそのパフォーマンスを、フォレスドーもしい フレキシブルな使い方で他しめること。両者を摘足 させるために、仮しいコンセプトで作られたスペシャル エンソン。それが(25 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO(ST! 毎用配針)) である。ターが



ならではの開発力と2.54の時 気量がもたらすか高。さらに最 気/にプの関係を最高時間する

AVCS[®](可食パルプタイスング)や電子制備スロットルの作用により、能大トルク378ド·m(38.5%)の。 最高成力195kW(265FS)に速する能力性能を実 成した。この能力なドルクに十分に耐える細性を得 るため、ラリンダーブロックはセミテローズドアッキ側 ほとし、ピストルエロシロッドも高能性タイプを使用。 全域で発生する成トルクはリニアなシスポンスを生み

出し、前中やいイクェ イなど、さまざまな状 民において「ハイス ペコクは日雪地で後 いつびい」という管 職を超えたフレキシ ブルで、気持ちの員 い走りを提集する。



4.6100 m Replie Today Classed Repres

6-SPEED MANUAL TRANSMISSION



ハイパワーを自由自在に移るために、 8種マニュアルトランスミッションは、ギ や比を2.54チーボのエンジン時代に国

適化。さらに、他大なトックに対めできる高量度・高期 性を持たせなから、ストロークを最適化することでしっ かりとした最度感和あるシフトフィーリングの中にも、フィ レステーに求められるフレキシブルを操作性に耐きをか けた。また立体感のあるオーナメントを指加したシフト ナブは、フィト性に関れたがは、参用デザインとしている。

SYMMETRICAL AWD

思るが低く、理想的な素量パランスを得られる SYAMSTRICALAWDと、軽量かつ高端性な ポティ、フェレスターはこの高い基本発量によって、 他のSUYとは一届を両すスポーフ性機を開催し ている。しかし私たちは、そのポテンシャルをきらに 引き上げることを目出した。2.519 - ポエンジン による任何的なパワーに合わせた、新しい発電パ ランスの最初。スポーティ かつ。もわめてストビリティ の高いハンドリングは。 SUVが得っていたこれ までのイメージを置して しまうに違いない。「一 番違いタルマは、一番変 全なタルマであるべきだ」 というSUBARUの企本 が、STDA-デョンの走り をならなるほろへ等いた。



HIGH RIGIDITY BODY

プロントストラット収録器とボディを無調に適価する パフォーマンエステーを開着。さらに、リヤとともにフ ロントのクロスメンバーにも無化テイアを採用することで、サスペンション取材器を減端性化、ステアリン グ階かに対する政能かの振躍な認答性。コーナリ ング時や高階連行時の安定性。そして、フラットで 上質な表り味。展開性ボディが心たらすバイクオリティ な来りを、さまざまなシーンで実施できる。

■ BURETRAC*LSD

フロントとリヤにトルク感応式のシュアトラップ 1.5D を開業。コーナーでの国際性能や、低点語での発息 作业付安定性を向上させ、北方のフィールトを拡げる。

SPORTS SUSPENSION

正立式に比べ機能性を高めた例を式ストラットサスペ ンションを採用。さらにオンバー減減力の最適化や個 化タイプリヤスタビライデーの装置など、ステアリング機 作に引する彼れた道理性と高い走行変見性。そして



快速な乗り心地を同立した。 また。ステアリングはギヤ比を ケイ・クなほごに設定。ギヤボッ クスの取付医を高端性化するなど、収越したハンドリング 性限をからに進化させている。

■ BREMBO DISC BRAKE

ドウイバーから越大な計画を得ち得るプレーを性 値を求め、プレンボ画ブレーキンステムを搭載。キャ リバーはプロント・異様ビストンの対向をボット、リヤ・ ホウセットピストンの対向をボット、ローテーは市却 性能に優待な復行リアお状のベンテレーション開 造を持ち、フロントロインナコの中部が、リヤロインナ 20mm以というビーダテイズ、さらに、大容似マスナー をリングーや真関性プレー キプーステー。数量値ブ レーキホースを解離。ペ ぎんの優力に食むせ、リ ニアに製動力が立ち上



がる気持ち良いブレーキフィーリングを生み出す。

18" WHEELS & POTENZA RE030

「かつてない近り」を性難的にも、展見的にもヤビール する意用18インチアルミホイール。テイヤは「オンロード でのマッチングが高端らしい」と開発者が性値を 前る225/46RERがテンザRE030を採用した。

COCKPIT & INTERIOR QUALITY

取れたサポート代間を持つパケットタイプのプロント シート。原面と背面の表皮には借りにくいアルカンター



ラ*を検閲した。また。他りに くいアルミパッドはのスポーフ ベアルを教育。ドロメードー を中央に配面した専用メーター パネルには、210km/も表示 スピードメーターも採用した。

本事者ステアリングかイール。本事者シフトノブを ハンドプレーキレバーにはSTIのブランドカラーで あるチェリーレッドのステッチを配した。また、センター バネに開頭しブラッタのファトフィール機能を施し、 しっとりとした上唇な手触りを開放している。

WUTILITY & SECURITY

カーゴスペースは必要 † 分な切りに加え。ラグッジ パーハンガーやカーゴフッ クなどを備え、フィレスター



の何点である高い現価性をキーブしている。また。単 国とイグニッションキーの間で(Dコードの配合が行わ れ、一致しないとエンジンが動画されないセキュリティ システム (イモビライザー)を採用。機関されたキーの 使用による。単時自動の防止に違い動車を発得する。

MDプレーヤー(MD LPNE)と6連貫CDチェンジャー (CD.R/RW HE)、5chアンプ、FIXイコライザー

FORESTER SOLID FORCE SOUND SYSTEM

を一体化した高階電オーディオを基準した。ツィー ター・ウーファーなどを最適配配した7スピーカーシ



ステムにより。180 Wのハ イバワー&ハイタオリティ サウンドが喰しめる。

everyr-radional annu-ray rather.



Equipment across street

ピスカスLSDHセンターデフ方式AWD

■足目リ・メカニズム

- 単立式を除えトラート・スポーフサスペンション
- プロント・パフォーマンスステ
- ★プロント・報信クロスメンバー
- 東フロント・ブレンを見るアインを対向45。トベンタレータ、キャメストブレーキ
- ※リヤ・ブレン世間12インチ別用2世」トランチレード、ドディスクブレーキ
- 東面前はインチンチを見るログルミのイール (ハイラスター選択・511円5入川
- *225/45R1894T(#9>TRE030)
- ●プロント・シュアトラーで⁴(80 | 359 ド・スコープ・デフ
- ●リヤ・シュアトラックでLSD(リミチット・スリッグ・デフ)
- ログトリウム党人中党エキゾーストバルブ
- 国際原列(IDS)
- 食物チザリ協調インテーフマニホールド
- 東大型インタークーラー(57日日子入り)
- ◆実際大型エアインテーク
- estimator-
- ★57(直席を得すことアルナランスミッション
- ●フロント&リヤスタビライヤー(5万)年間リヤ株住ナイブ)
- **東アルカ部リャラネラムリンク**

アルミ酸含剤プロントロアアーム 色制装プレーキホース

NIDロービームランプ(光報質量スイッチ分)

着動格的式がモコンカラードドアミラー (LEDマイドラーンランプ件)

- ◆STIを用る面をステアリンフをイーニ ISTI ロゴミテェリーレッドステッテ ◆電影をMTシフトノブ、EMT直覧デザイニ・STI デュリーレッドステッテ付
- 本意 ラハントプレールレバ・「5万(ダミヤーレードスターを行
- **◆**クイ→クステアリングギャレシボ・15:11
- ★アルシバンドガスガーツベタル(アナセル・フレーキ・グラッチ・フットレスト)
- ◆名打選業メーターバミル ISTIDは入りのショータコメーター-245m 8度長スピードメーター|
- ★イモビライザー (通知語と第エレジンを配の DDステム)

FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム[モンフトフェールブラック達曲オード・モバルル]

MO+6耳草インデッシュCD&AM/FMチューナー、7スピーカー、110W)

◆STI展展がた。トタイプスポーチャプロントシート STICC 入り

シート社員にアルカンターラ

温松高スーパーシートリフラー(ダイヤル式)

614分割可側式タヤシート スライドボリヤシートリクライニング

国内县

アールプラップ登録をいまーバネル

ウステリア(ST(ステッカー特フロントスポーティバンバー/ブラッククローム機フロントヘッドライト/ キッシュタイプアロントデリル/フロントリフヤ8TIエンプレム/8TICに工人りたラードサイトフラッティング/フェ タービラーブラック音楽/ブラッククローム音リヤガーニッシュモーホ/ブラッククローム音リヤコンピランプト

開京北洋県

EBD [電子制機制能力配分システム] 竹4センマー4チャンネルABS [アンチロック・ブレーキーシステム] デュアルSRSエアバッグ(選手車2輪インフレーター)

プリテンショナー4ロードパッター付フロント2点式住民のシートベルト(電転用にデブルプリテンショナー(シェルテールテップ))

リケ北京3点式ELRシートベルト(チャイルドシート設定機機付) ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ直 表表) 独1

■メーカー裏着すプション スポーティパッケージ [UYカット機能付達色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤヤート]、ニーフ スポイラー(ハイマウントストップランプ内員)]4ラリアビューバック[フロントワイパーデアイヤー。 セーテッドアミラー、リヤフャグランプ](オブションコード:MB) ほと 注3

■その他の様体装備

※10表別できるのエファルスター向上で回りを受けるので、10表別ではならい時間です。2019年 トアのコスセンヤラーの・ビッケー・ロップでは最近後半高ないます。2017年のパッケーションは、10番金、パイヤウント スト・アン・アンネーアスタイラー作品がとかけます。 ■アンルラントランタで、2019年に表えませることで加入工業をです。 ■フェクントラッタで、2019年に表えませることで加入工業をです。

- ■スペアのイヤビタングランースペアタイヤ(高音用スペアタイヤ)です。

↑ フェンステースフリー・フリンアは最初的エアレーキャンパーとフレーキバックを構成し、アレーキを指す出るもとが、 フレーをの構まをプレーキをおからです。場所があります。

■「SUBARU お客様センタ・ SUBARU = 1 0120-052215

受け時間、9:00-17:00 「子村」、会員収19:000-12:00-17:00 5:08APUが3等をシラーでは了記の場面を表ってかけます。 1 ご意覧/ご要性/ご客内(29:07.時間2、報目が手続き間) これ間からかせ/ご単数 ま平日の12:00~13:00長び全日保は1 ロインフォメーションマーゼスのあとなります。

- MSUBARU是新性何をインターネットで、WWW.SubBru.co.jp
- ■モータースポーツ情報をリアルタイムで発信。

インターネットはwww.subaru-msm.com 世帯電話はwww.subaru-mam.com/i

Specifications

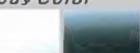
■年長・投資	Z/SA-TA-509
■寸法・質量	
企長区を確区を高	445\$mmX1735mmX1550mm
宣内長X室内積X室内高	1795mmX1455mmX1245mm
ホイールベース	2525 mm
トレッチ(質/後)	1505mm/1500mm
看型班上 與	170mm
非共变度	1500kg
原軍定員	5%
非共和盟	1775kg
电性用	
西小型紅平田	5.5m
照料消費率 10・15ミード放資 (設立交流管理会)	10.0km/\$
法罪任费成上划 面	可提バルブライミング
■スチアリング	
使 电影式	ラックをピニオン式
ギマ社	15(一世ギヤレシオ)

日報/後期	ストラット式独立開発/ストラット式独立開発
电影数别图	
ラブレーキ別式	2系统违反式(借力装置付)
ロブレーキ/投ブレーキ	ベンチレーテッドティスタ/ベンチレーテッドディスク
日本プレーキ形式	植植式卷2箱制物
■エンタン	
型式-機能	6.225
	水平过海4到周
	2.58 DOHC 16パルプAVCS (可見パルプタイミング) 空場インターフーラーボ
内在X存程	99.5mm)(79.5mm
利用效理	2457ec
压勒法	8.2
最高温力(ネット)を	105kW (265P8) / 5600rpm
最大トルク (キット) w	378N·m (36 Skg·m) / 3600rpm
国科学科科	EGI 電子前需信料機能無量「マルチボイントーインジェアション
在料理期	無給プレミアムカンツン 注
保料タンク容量	503
■トランスミッション	1000
党技术形式	を選マニュアルトランスミッション
党進比(第1度)	3.434
党議比(第2號)	2.235
交通比(関5法)	1.521
党进达(第4进)	1.157
安清比(開5度)	0.891
資液比(銀6亩)	0.207
安選比(接進)	3.545
用果	3.900

※ 事業プレスアムボッツングスをできない毎日業前レディケーボッツと意気だされてきますが、エンジン世界の変すします。

■「サード・」はあり入るままりをとなっていません。本、本本では、大人は、一下という。からの、「からはない」をある。 か、ことって、日本の支をは立めた。大学教会やため、アク教をです。とか、「一世界のありの」は、名もので、できょとい言をはま か、ことのには、日本のようには、「ときす。 のできませんで、「おおようには、「ときない」からない。「ない事からき」はた意思をからいるとなっても、「まっ」とは、 ことのないが、「日本レン・「はない」と、きゃうとかなりをはないます。「アロス・ロエンツン・単独である」とものでもは、「まっ」とは、エンツンをはないままり、「はない」というない。「まっ」とは、「こと」というない。「ない」と「アル」というからない。「まっ」とは、「こと」と、「アル」と、「アル」というからない。「まっ」とは、「こと」と、「アル」と、「アル」と、「アル」というからないません。「は、」と、「アル」と、ア

Body Color







E-7820

サゾスタルグレー・クタリーク

WETA---マイル

FORESTER STI Version AWD-SMT

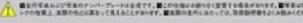
3.118.500m

メーカー希望小売価格 (消費技施) 2,970,000円。消費税148,500円

■リテイクル料金のサイフトH会は2505年4月25日時点での金額です。>

◆自転車リティアル協の成成「1000年1月12」により、下海のウティアル発表を選択なり置きなります。 ◆ファイアル環形会を開発された自転車も、中省車として販売する場合には、自共権権を確立加えリティアル保持会等 所数を展開車をからか使り取りにおもこれにより、リティアル機能を必要を受けることができます。

ファイン 1976 フェール 日本 1976 日本 1 Bryt.







富士重工業株式会社

東京町新株区高新官1-2-2Xバルビル (〒160-8316) スパル関内資産本部マーウティング推進部